

Rapport public Parcoursup session 2024

I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports

Les données de la formation

Les tableaux suivants permettent de suivre l'évolution du nombre de candidats, par formation et par groupe, depuis ceux qui confirment le vœu jusqu'à ceux qui acceptent la proposition correspondante. Ces tableaux sont déclinés selon plusieurs éléments.

Les données de la formation correspondent aux données de la phase principale, calculées au 11 juillet 2024.

Elles ne prennent pas en compte les données de la phase de gestion des démissions.

I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)

Rappel des taux appliqués pour cette formation

Taux minimum de candidats boursiers fixé par le recteur : 32%

Taux minimum de bacheliers technologiques fixé par le recteur : 50%

Synthèse des candidatures, classements et admissions

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Nombre de places proposées	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)	Jury par défaut	Autres candidats	28	577	250	155	30
		Bacheliers technologiques toutes séries	28	461	170	133	30

Suivi des candidats par sexe

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Sexe	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
							Nombre	Pourcentage
I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)	Jury par défaut	Autres candidats	Féminin	176	85	56	8	26,7 %
			Masculin	401	165	99	22	73,3 %
			Total	577	250	155	30	100 %
		Bacheliers technologiques toutes séries	Féminin	161	84	68	17	56,7 %
			Masculin	300	86	65	13	43,3 %
			Total	461	170	133	30	100 %

Suivi des candidats par type de baccalauréat

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
								Nombre	Pourcentage
I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)	Jury par défaut	Autres candidats	Baccalauréat Général	Échec au bac	39	3	1	0	0 %
				Sans mention	235	127	55	15	50 %
				AB	106	93	76	12	40 %
				B	21	21	18	3	10 %
				TB	6	6	5	0	0 %
				Total	407	250	155	30	100 %
			Baccalauréat Professionnel	Échec au bac	6	0	0	0	
				Sans mention	35	0	0	0	
				AB	22	0	0	0	
				B	17	0	0	0	
				TB	5	0	0	0	
				Total	85	0	0	0	

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition		
								Nombre	Pourcentage	
			Diplômes étrangers équivalents au bac	Sans mention	47	0	0	0		
				AB	20	0	0	0		
				B	6	0	0	0		
				TB	6	0	0	0		
				TBF	2	0	0	0		
				Total	81	0	0	0		
			Autres diplômes de niveau bac	Sans mention	3	0	0	0		
				AB	1	0	0	0		
				Total	4	0	0	0		
			Bacheliers technologiques toutes séries	Baccalauréat Technologique	Échec au bac	23	1	1	0	0 %
					Sans mention	279	58	42	14	46,7 %
					AB	122	78	60	15	50 %
		B			29	26	23	1	3,3 %	
		TB			7	6	6	0	0 %	

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
								Nombre	Pourcentage
				TBF	1	1	1	0	0 %
				Total	461	170	133	30	100 %

Suivi des candidats par profil

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Profil	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
							Nombre	Pourcentage
I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)	Jury par défaut	Autres candidats	En terminale	367	161	107	17	56,7 %
			En réorientation	121	54	32	9	30 %
			Non scolarisés	68	33	14	3	10 %
			Scolarité étrangère	11	0	0	0	0 %
			Autres	10	2	2	1	3,3 %
			Total	577	250	155	30	100 %
		Bacheliers technologiques toutes séries	En terminale	384	145	117	26	86,7 %
			En réorientation	31	14	9	2	6,7 %
			Non scolarisés	39	9	5	2	6,7 %
			Scolarité étrangère	3	0	0	0	0 %
			Autres	4	2	2	0	0 %
			Total	461	170	133	30	100 %

Suivi des candidats par choix d'enseignements de spécialité en série générale et technologique, ou par spécialité en série professionnelle

Les données de ces tableaux ont été calculées en prenant en compte tous les candidats qui ont suivi une scolarité française en terminale générale, technologique ou professionnelle depuis l'année scolaire 2020-2021.

Formation d'affectation	Jury	Type de bac	EDS 1 & EDS 2 / Spécialité	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)	Jury par défaut	Baccalauréat Général	Sciences Economiques et Sociales Spécialité & Histoire-Géographie, Géopolitique et Sciences politiques	94	54	25	5
			Mathématiques Spécialité & Sciences Economiques et Sociales Spécialité	78	51	37	6
			Mathématiques Spécialité & Physique-Chimie Spécialité	54	43	32	5

Formation d'affectation	Jury	Type de bac	EDS 1 & EDS 2 / Spécialité	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
			Sciences Economiques et Sociales Spécialité & Langues, littératures et cultures étrangères et régionales	42	26	18	2
			Autres doublettes	94	69	41	12
		Baccalauréat Technologique	Msgn/ Mercatique & Droit et Economie	205	58	42	11
			Msgn/ Gestion et Finance & Droit et Economie	104	85	70	15
			Msgn/ Ressources humaines et communication & Droit et Economie	74	13	10	3
			Physique-Chimie et Mathématiques & Ingénierie, innovation et développement durable	38	10	10	1
			Autres doublettes	14	2	1	0

Formation d'affectation	Jury	Type de bac	EDS 1 & EDS 2 / Spécialité	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
		Baccalauréat Professionnel	<i>À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.</i>				

À noter : Les doublettes d'enseignements de spécialité, relatives à la série générale ou technologique, ou les spécialités de la série professionnelle affichées sont présentées dans l'ordre décroissant de représentativité (calculée sur la base des candidats qui ont confirmé le vœu).

Répartition des candidats de la série générale, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité

Formation d'affectation	Jury	Doublette EDS Significatives	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)	Jury par défaut	Sciences Economiques et Sociales Spécialité & Histoire-Géographie, Géopolitique et Sciences politiques	26 %	22,2 %	16,3 %	16,7 %
		Mathématiques Spécialité & Sciences Economiques et Sociales Spécialité	21,5 %	21 %	24,2 %	20 %
		Mathématiques Spécialité & Physique-Chimie Spécialité	14,9 %	17,7 %	20,9 %	16,7 %
		Sciences Economiques et Sociales Spécialité & Langues, littératures et cultures étrangères et régionales	11,6 %	10,7 %	11,8 %	6,7 %
		Autres doublettes	26 %	28,4 %	26,8 %	40 %
		Total	100 %	100 %	100 %	100 %

À noter : Les doublettes d'enseignements de spécialité, relatives à la série générale ou technologique, ou les spécialités de la série professionnelle affichées sont présentées dans l'ordre décroissant de représentativité (calculée sur la base des candidats qui ont confirmé le vœu).

Répartition des candidats de la série technologique, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité						
Formation d'affectation	Jury	Doublette EDS Significatives	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
I.U.T de Tremblay-en-France - Paris 8 - BUT - Management de la Logistique et des Transports (Statut d'apprenti possible sur tout ou partie des années, au-delà de la première) (11336)	Jury par défaut	Msgn/ Mercatique & Droit et Economie	47,1 %	34,5 %	31,6 %	36,7 %
		Msgn/ Gestion et Finance & Droit et Economie	23,9 %	50,6 %	52,6 %	50 %
		Msgn/ Ressources humaines et communication & Droit et Economie	17 %	7,7 %	7,5 %	10 %
		Physique-Chimie et Mathématiques & Ingénierie, innovation et développement durable	8,7 %	6 %	7,5 %	3,3 %
		Autres doublettes	3,2 %	1,2 %	0,8 %	0 %
		Total	100 %	100 %	100 %	100 %

À noter : Les doublettes d'enseignements de spécialité, relatives à la série générale ou technologique, ou les spécialités de la série professionnelle affichées sont présentées dans l'ordre décroissant de représentativité (calculée sur la base des candidats qui ont confirmé le vœu).

Répartition des candidats de la série professionnelle, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leur spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Les critères utilisés en 2024

Champs d'évaluation	Critères retenus par la commission d'examen des vœux	Éléments pris en compte pour l'évaluation des critères	Degré d'importance des critères
Résultats académiques	Résultats obtenus dans les matières littéraires, scientifiques et techniques du tronc commun. Notes d'anglais et LVB. Notes des enseignements de spécialité.	Notes des bulletins de première et terminale et/ou du baccalauréat obtenues en français, philosophie, histoire-géographie, langue A, langue B, enseignement scientifiques, mathématiques et autres matières scientifiques si présent, enseignements de spécialité.	Très important
Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire	Maîtrise des techniques mathématiques de base, maîtrise du français, méthode de travail	Appréciation des enseignants dans les bulletins de notes, paragraphes rédigés du dossier, notamment le projet motivé. Fiche avenir	Très important
Savoir-être	Savoir-être : goût de l'effort, assiduité	Appréciation de l'équipe pédagogique dans les bulletins de notes. Fiche avenir	Essentiel
Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet	Connaissance et motivation personnelle à intégrer la formation	Projet de formation motivé	Important
Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-scolaires	Aucun critère défini pour ce champ d'évaluation		

Prise en compte des enseignements de spécialité (EDS) dans l'examen des vœux

Comment prenez-vous en compte les enseignements de spécialité dans votre examen des candidatures ?

Ils ne sont pas pris en compte.

Les modalités d'examen des vœux

Les modalités d'examen des vœux

La commission s'est réunie régulièrement pour examiner l'ensemble des candidatures selon les critères d'examen des vœux qu'elle a établis avant le début de la campagne de pré-inscription.

Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Un traitement algorithmique permettant essentiellement, à partir des données quantitatives et qualitatives figurant dans les dossiers, de calculer les moyennes des notes récupérées ou attribuées aux candidats, a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux afin de l'aider dans ses travaux, et non se substituer à elle.

Ce traitement automatisé, dont le paramétrage a été effectué par la commission d'examen des vœux en fonction des critères que ses membres ont définis, a été utilisé pour effectuer une première analyse des candidatures et un pré-classement de ces dernières.

La commission d'examen des vœux s'est en partie fondée sur ces éléments pour apprécier les mérites des candidatures.

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

Les candidats doivent avoir conscience qu'un nombre important d'enseignements nécessite la maîtrise des démarches et techniques mathématiques.

Il est conseillé de calculer le temps de transport nécessaire pour venir à l'IUT, le temps de trajet étant une des principales causes d'abandon et d'échec.

Il est conseillé de venir à la journée portes ouvertes pour échanger avec les étudiants et les enseignants et ainsi mieux connaître la formation et ses attendus.

Signature :

Véronique de Saint Giniez,

Directeur de l'établissement I.U.T de Tremblay-en-

France - Paris 8