

Rapport public Parcoursup session 2025

I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire

Les données de la formation

Les tableaux suivants permettent de suivre l'évolution du nombre de candidats, par formation et par groupe, depuis ceux qui confirment le vœu jusqu'à ceux qui acceptent la proposition correspondante. Ces tableaux sont déclinés selon plusieurs éléments. Les données de la formation correspondent aux données de la phase principale, calculées au 10 juillet 2025.

Elles ne prennent pas en compte les données de la phase de gestion des démissions.

I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203)

Rappel des taux appliqués pour cette formation

Taux minimum de candidats boursiers fixé par le recteur : %

Synthèse des candidatures, classements et admissions

| Formation d'affectation | Jury | Groupe | Nombre de places proposées | Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu | Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats qui ont accepté la proposition |
|---|-----------------|--------------------|----------------------------|---|--|--|--|
| I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203) | Jury par défaut | Tous les candidats | 6 | 70 | 34 | 31 | 5 |

Suivi des candidats par sexe

| Formation d'affectation | Jury | Groupe | Sexe | Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu | Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Candidats ayant accepté la proposition | |
|---|-----------------|--------------------|----------|---|--|--|--|-------------|
| | | | | | | | Nombre | Pourcentage |
| I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203) | Jury par défaut | Tous les candidats | Féminin | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 % |
| | | | Masculin | 68 | 34 | 31 | 5 | 100 % |
| | | | Total | 70 | 34 | 31 | 5 | 100 % |

Suivi des candidats par type de baccalauréat

| Formation d'affectation | Jury | Groupe | Type de bac | Mention au bac | Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu | Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Candidats ayant accepté la proposition | |
|---|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------|---|--|--|--|--------------|
| | | | | | | | | Nombre | Pourcentage |
| I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orgé - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203) | Jury par défaut | Tous les candidats | Baccalauréat Général | Échec au bac | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 % |
| | | | | Sans mention | 13 | 9 | 8 | 1 | 50 % |
| | | | | AB | 10 | 4 | 3 | 1 | 50 % |
| | | | Baccalauréat Technologique | B | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 % |
| | | | | Total | 26 | 16 | 14 | 2 | 100 % |
| | | | | Échec au bac | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 % |
| | | | | Sans mention | 16 | 9 | 8 | 1 | 100 % |
| | | | Baccalauréat Professionnel | AB | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 % |
| | | | | B | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 % |
| | | | | Total | 27 | 12 | 11 | 1 | 100 % |
| | | | | Échec au bac | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 % |

| Formation d'affectation | Jury | Groupe | Type de bac | Mention au bac | Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu | Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Candidats ayant accepté la proposition | | |
|-------------------------|------|--------|-------------|---------------------------------------|---|--|--|--|-------------|-------|
| | | | | | | | | Nombre | Pourcentage | |
| BTS | BTS | BTS | BTS | BTS | Sans mention | 6 | 3 | 3 | 1 | 50 % |
| | | | | | AB | 3 | 2 | 2 | 1 | 50 % |
| | | | | | B | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 % |
| | | | | | Total | 13 | 6 | 6 | 2 | 100 % |
| | | | | Diplômes étrangers équivalents au bac | Sans mention | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | B | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | TB | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | Autres diplômes de niveau bac | Total | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sans mention | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Total | 1 | 0 | 0 | 0 | |

Suivi des candidats par profil

| Formation d'affectation | Jury | Groupe | Profil | Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu | Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Candidats ayant accepté la proposition | |
|---|-----------------|--------------------|------------------|---|--|--|--|-------------|
| | | | | | | | Nombre | Pourcentage |
| I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203) | Jury par défaut | Tous les candidats | En terminale | 54 | 24 | 21 | 2 | 40 % |
| | | | En réorientation | 10 | 5 | 5 | 1 | 20 % |
| | | | Non scolarisés | 6 | 5 | 5 | 2 | 40 % |
| | | | Total | 70 | 34 | 31 | 5 | 100 % |

Suivi des candidats par choix d'enseignements de spécialité en série générale et technologique, ou par spécialité en série professionnelle

Les données de ces tableaux ont été calculées en prenant en compte tous les candidats qui ont suivi une scolarité française en terminale générale, technologique ou professionnelle depuis l'année scolaire 2020-2021.

| Formation d'affectation | Jury | Type de bac | EDS 1 & EDS 2 / Spécialité | Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu | Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu) | Nombre de candidats qui ont accepté la proposition |
|---|-----------------|----------------------------|--|---|--|--|--|
| I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203) | Jury par défaut | Baccalauréat Général | À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées. | | | | |
| | | Baccalauréat Technologique | À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées. | | | | |
| | | Baccalauréat Professionnel | À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées. | | | | |

Répartition des candidats de la série générale, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Répartition des candidats de la série technologique, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Répartition des candidats de la série professionnelle, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leur spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Les critères utilisés en 2025

| Champs d'évaluation | Critères retenus par la commission d'examen des vœux | Eléments pris en compte pour l'évaluation des critères | Degré d'importance des critères |
|---|--|---|---------------------------------|
| Résultats académiques | ensemble correct exigé | plutôt des profils techniques | Complémentaire |
| Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire | niveau de français | Comprendre un texte et pouvoir s'exprimer clairement | Important |
| | logique | Pouvoir répondre à des tests de logiques simples (suite de nombres, de mots ou de cartes à compléter) | Important |
| Savoir-être | Ponctualité et sérieux | Remarques des enseignants dans les bulletins | Très important |
| | Pouvoir se remettre en question | Lors de l'oral, nous évaluons si le candidat est capable de se mettre en question ou d'évoluer suite à un échec | Complémentaire |
| Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet | connaissance du métier de conducteur/conductrice de trains | Echange individuel lors de l'entretien | Essentiel |
| Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-scolaires | autonomie et responsabilité | autonomie et responsabilité | Complémentaire |

Prise en compte des enseignements de spécialité (EDS) en séries générale et technologique dans l'examen des vœux

Prenez-vous en compte les enseignements de spécialité (voie générale et technologique) dans votre examen des candidatures ?

Non.

Critères éliminatoires

Préciser les critères quantitatifs voire qualitatifs qui conduisent à ne pas classer certains candidats lors de l'examen des candidatures

Aucun critère à priori disqualifie un candidat

Les modalités d'examen des vœux

Les modalités d'examen des voeux

Tous les candidats ont été conviés à passer un entretien en distanciel (zoom) pour ceux qui habitent loin
présentation de la formation, du métier de conducteur de train

Test de logique individuel (sur 40 points).

Travail à faire à la maison : le mooc sncf (environ 8h).

Chaque étudiant a ensuite été appelé individuellement.

Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Aucun traitement algorithmique n'a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux.

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

La motivation est un point capital : cette motivation se voit également par la réalisation du mooc sncf, et dans la prise d'informations sur le métier de conducteur de train.

Je conseille par ailleurs aux candidats de s'entraîner à faire des tests de logique. Pour obtenir le stage à la SNCF (et ensuite un CDI), il faut que les candidats aient préalablement obtenu une habilitation psychologique.

Enfin, le but de la formation est de confier les clés d'un train à l'apprenant : il y a de grandes responsabilités. Je conseille donc aux candidats de multiplier les expériences (professionnelles, humaines, scolaires ou associatives...) qui lui permettent de prendre des responsabilités, et de faire preuve de sérieux.

Signature :

PIERRE NGAE,

Directeur de l'établissement I.U.T. d'Evry Val
d'Essonne - Site Brétigny S/Orge