

Rapport public Parcoursup session 2024

I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire

Les données de la formation

Les tableaux suivants permettent de suivre l'évolution du nombre de candidats, par formation et par groupe, depuis ceux qui confirment le vœu jusqu'à ceux qui acceptent la proposition correspondante. Ces tableaux sont déclinés selon plusieurs éléments.

Les données de la formation correspondent aux données de la phase principale, calculées au 11 juillet 2024.

Elles ne prennent pas en compte les données de la phase de gestion des démissions.

I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203)

Rappel des taux appliqués pour cette formation

Taux minimum de candidats boursiers fixé par le recteur : %

Synthèse des candidatures, classements et admissions

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Nombre de places proposées	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203)	Jury par défaut	Tous les candidats	6	59	58	8	6

Suivi des candidats par sexe

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Sexe	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
							Nombre	Pourcentage
I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203)	Jury par défaut	Tous les candidats	Féminin	5	5	2	2	33,3 %
			Masculin	54	53	6	4	66,7 %
			Total	59	58	8	6	100 %

Suivi des candidats par type de baccalauréat

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
								Nombre	Pourcentage
I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203)	Jury par défaut	Tous les candidats	Baccalauréat Général	Échec au bac	2	2	0	0	0 %
				Sans mention	13	13	3	3	100 %
				AB	9	9	0	0	0 %
				B	3	3	0	0	0 %
				TB	1	1	0	0	0 %
				Total	28	28	3	3	100 %
			Baccalauréat Technologique	Échec au bac	3	3	0	0	0 %
				Sans mention	9	9	2	1	100 %
				AB	3	3	0	0	0 %
				B	1	1	0	0	0 %
				TB	1	0	0	0	0 %
				Total	17	16	2	1	100 %

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
								Nombre	Pourcentage
			Baccalauréat Professionnel	Échec au bac	1	1	0	0	0 %
				Sans mention	6	6	2	1	50 %
				AB	4	4	1	1	50 %
				B	2	2	0	0	0 %
				Total	13	13	3	2	100 %
			Diplômes étrangers équivalents au bac	Sans mention	1	1	0	0	
				Total	1	1	0	0	

Suivi des candidats par profil

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Profil	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
							Nombre	Pourcentage
I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203)	Jury par défaut	Tous les candidats	En terminale	43	42	1	1	16,7 %
			En réorientation	9	9	2	1	16,7 %
			Non scolarisés	7	7	5	4	66,7 %
			Total	59	58	8	6	100 %

Suivi des candidats par choix d'enseignements de spécialité en série générale et technologique, ou par spécialité en série professionnelle

Les données de ces tableaux ont été calculées en prenant en compte tous les candidats qui ont suivi une scolarité française en terminale générale, technologique ou professionnelle depuis l'année scolaire 2020-2021.

Formation d'affectation	Jury	Type de bac	EDS 1 & EDS 2 / Spécialité	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
I.U.T. d'Evry Val d'Essonne - Site Brétigny S/Orge - Diplôme d'Université - Préparation à la conduite Ferroviaire (39203)	Jury par défaut	Baccalauréat Général	À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.				
		Baccalauréat Technologique	À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.				
		Baccalauréat Professionnel	À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.				

Répartition des candidats de la série générale, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Répartition des candidats de la série technologique, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Répartition des candidats de la série professionnelle, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leur spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Les critères utilisés en 2024

Champs d'évaluation	Critères retenus par la commission d'examen des vœux	Éléments pris en compte pour l'évaluation des critères	Degré d'importance des critères
Résultats académiques	ensemble correct exigé	plutôt des profils techniques	Complémentaire
Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire	niveau de français	Comprendre un texte et pouvoir s'exprimer clairement	Important
	logique	Pouvoir répondre à des tests de logiques simples (suite de nombres, de mots ou de cartes à compléter)	Important
Savoir-être	Ponctualité et sérieux	Remarques des enseignants dans les bulletins	Très important
	Pouvoir se remettre en question	Lors de l'oral, nous évaluons si le candidat est capable de se mettre en question ou d'évoluer suite à un échec	Complémentaire
Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet	connaissance du métier de conducteur/conductrice de trains	Echange individuel lors de l'entretien	Essentiel
Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-scolaires	autonomie et responsabilité	autonomie et responsabilité	Complémentaire

Prise en compte des enseignements de spécialité (EDS) dans l'examen des vœux

Comment prenez-vous en compte les enseignements de spécialité dans votre examen des candidatures ?

Ils ne sont pas pris en compte.

Les modalités d'examen des vœux

Les modalités d'examen des vœux

Tous les candidats ont été conviés à passer un entretien en distanciel (zoom) pour ceux qui habitent loin
présentation de la formation, du métier de conducteur de train

Test de logique individuel (sur 40 points).

Travail à faire à la maison : le mooc sncf (environ 8h).

Chaque étudiant a ensuite été appelé individuellement.

Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Aucun traitement algorithmique n'a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux.

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

La motivation est un point capital : cette motivation se voit également par la réalisation du mooc sncf, et dans la prise d'informations sur le métier de conducteur de train.

Je conseille également aux candidats de s'entraîner à faire des tests de logique. Pour obtenir le stage à la SNCF (et ensuite un CDI), il

faut que le candidat ait préalablement obtenu une habilitation psychologique.

Enfin, le but de la formation est de confier les clés d'un train à l'apprenant : il y a de grandes responsabilités. Je conseille donc aux candidats de multiplier les expériences (professionnelles, humaines, scolaires ou associatives...) qui lui permettent de prendre des responsabilités, et de faire preuve de sérieux.

Signature :

PIERRE NGAE,

Directeur de l'établissement I.U.T. d'Evry Val
d'Essonne - Site Brétigny S/Orge