

# Rapport public Parcoursup session 2023

Ecole nationale supérieure maritime (ENSM) - Centre de Saint-Malo - Diplôme d'Etablissement - Diplômes Officier Chef de Quart Machine et Chef Mécanicien 8000kW - Bac +3

## Les données de la procédure

Les données de la procédure correspondent aux données de la phase principale, calculées au 07 juillet 2023.

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Nombre de places proposées	Nombre de voeux confirmés	Nombre de propositions d'admission en procédure principale	Rang du dernier admis en procédure principale	Taux minimum boursier
Ecole nationale supérieure maritime (ENSM) - Centre de Saint-Malo - Diplôme d'Etablissement - Diplômes Officier Chef de Quart Machine et Chef Mécanicien 8000kW - Bac +3	Jury par défaut	Tous les candidats	45	205	103	115	10

# Le rappel des caractéristiques de la formation

## Attendus locaux

Les officiers chef de quart machine/chef mécanicien 8000 kW sont chargés de la conduite et de la maintenance des machines et des installations auxiliaires des navires de commerce.

Être officier chef de quart à la machine et de chef mécanicien c'est :

Savoir prendre les décisions rapidement lors de problèmes sur des installations

Avoir le sens des responsabilités, une grande capacité d'adaptation et un sens du management développé

Faire preuve d'initiative, et disposer de suffisamment d'autorité naturelle pour être suivi par l'équipage dans ses décisions

Respecter les différents règlements en vigueur.

Les attendus retenus pour cette formation :

Intérêt pour le monde maritime : Attrait pour le milieu maritime ; aptitude à intégrer les impératifs commerciaux et environnementaux ainsi que la volonté de relever les défis de la transition écologique

Qualités humaines et capacités relationnelles : Aptitude à diriger un équipage ; aptitude à s'adapter à diverses situations

Compétences en matière d'expression écrite et orale : Bonne maîtrise du français et de l'anglais (écrit et oral)

Compétences organisationnelles et savoir être : Rigueur, méthode, vigilance, aptitude à prendre des décisions, sens des responsabilités

Bonnes compétences acquises dans les matières scientifiques suivies au lycée.

**ATTENTION :** Lors de l'inscription à la formation en septembre, un certificat d'aptitude médicale à la navigation sera exigé.

L'aptitude physique requise pour la navigation, l'accès à la profession de marin et pour son exercice est contrôlée par le service de santé des gens de mer.

## Conditions d'inscription

Les candidats, titulaires ou en préparation d'un baccalauréat français ou d'un titre admis en équivalence, sont autorisés à s'inscrire.

## Contenu et organisation des enseignements pour la formation

La formation d'officier chef de quart à la machine/chef mécanicien 8000 kW est reconnue au grade de licence.

Elle se déroule sur trois ans, sur six semestres, sur le site de Saint-Malo qui dispose d'équipements pédagogiques spécifiques tels que moteurs de navire, simulateurs, ...

L'enseignement est dispensé en cours, TD, TP, séances de simulateur et ateliers répartis sur six unités d'enseignement : Mécanique navale, Électrotechnique, électronique et systèmes de commande, Entretien et réparation, Contrôle de l'exploitation du navire, Mathématiques, Anglais.

Des formations spécifiques au monde maritime sont proposées : stages médicaux, survie en mer, lutte contre l'incendie, management ...

Des périodes d'embarquement sur des navires de commerce sont possibles pendant les périodes interscolaires.

Une 4<sup>ème</sup> année est accessible après une période de service en mer pour obtenir le diplôme de chef mécanicien de puissance illimitée permettant d'exercer les plus hautes fonctions à la machine sur tous types de navires de commerce.

# Les modalités d'examen des vœux

## Les modalités d'examen des vœux

Utilisation de l'outil d'aide à la décision de la plateforme Parcoursup prenant en compte :

- Les résultats académiques ;
- L'appréciation des avis sur les bulletins de première, terminale et du parcours post-bac éventuellement suivi dans les matières scientifiques et dans les matières du tronc commun.

## Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Un traitement algorithmique permettant essentiellement, à partir des données quantitatives et qualitatives figurant dans les dossiers, de calculer les moyennes des notes récupérées ou attribuées aux candidats, a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux afin de l'aider dans ses travaux, et non se substituer à elle.

Ce traitement automatisé, dont le paramétrage a été effectué par la commission d'examen des vœux en fonction des critères que ses membres ont définis, a été utilisé pour effectuer une première analyse des candidatures et un pré-classement de ces dernières. La commission d'examen des vœux s'est en partie fondée sur ces éléments pour apprécier les mérites des candidatures.

# Enseignements de la session et conseils aux candidats

## Enseignements de la session et conseils aux candidats

La formation d'Officier Chef de Quart Machine à l'ENSM est une formation multidisciplinaire sélective.

La CEV Commission d'Examen des Voeux a constaté que pour certains dossiers les notes des candidats dans des matières indispensables à la compréhension de la formation étaient parfois très faibles.

La CEV est aussi très attentive à la qualité rédactionnelle et la pertinence du projet de formation motivé dans lequel le candidat formule sa motivation et son intérêt pour le métier du marin de la marine marchande.

Le projet de formation sera d'autant plus apprécié qu'il est personnel et sincère en évitant les lettres types et convenues.

Concernant le dossier Parcoursup une attention particulière est portée sur l'ensemble des éléments, entre autres le projet de formation motivé qui permet au candidat de développer son parcours, sa motivation et son intérêt pour la formation et les métiers du monde maritime.

# Tableau Synoptique

Champs d'évaluation	Rappel des critères généraux	Critères retenus par la commission d'examen des vœux	Éléments pris en compte pour l'évaluation des critères	Degré d'importance des critères
Résultat académique	Baccalauréat Général ou Technique : Mathématiques et physique-chimie et/ou sciences de l'ingénieur et/ou informatique et sciences du numérique + anglais et français.		Notes des bulletins de première et note du baccalauréat de français.	Important
	Baccalauréat Général ou Technique : Mathématiques et/ou mathématiques complémentaires et physique-chimie et/ou sciences de l'ingénieur et/ou informatique et sciences du numérique + anglais.		Notes bulletins de terminale.	Essentiel
	Baccalauréat Professionnel : Mathématiques, anglais, français.		Notes de terminale et note du baccalauréat de français.	Très important
	Baccalauréat Professionnel : Matières techniques, professionnelles et stages.		Notes de terminale.	Très important
Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire	Méthode de travail; Qualité de l'expression écrite et orale en français et en anglais; Acquisition de la démarche scientifique et technique.	Méthode de travail; Qualité de l'expression écrite et orale en français et en anglais; Acquisition de la démarche scientifique et technique. Pour les Baccalauréats Professionnels : Acquisition de la démarche professionnelle.	Appréciations des professeurs et du chef d'établissement dans le dossier du candidat.	Important
Savoir-être	Autonomie; Capacité à s'investir et à fournir des efforts; Implication; Concentration en classe; Capacité d'organisation; Esprit d'équipe; Ouverture au monde;		Appréciations des professeurs et du chef d'établissement dans le dossier du candidat.	Complémentaire

	Curiosité intellectuelle.		
Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet	Intérêt pour la formation et les métiers du monde maritime.		Appréciation du projet de formation motivé. Important
Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-scolaires	Aucun critère défini pour ce champ d'évaluation		

**Signature :**

François LAMBERT,  
 Directeur de l'établissement Ecole nationale  
 supérieure maritime (ENSM) - Centre de Saint-Malo