

Rapport public Parcoursup session 2023

Ecole nationale supérieure maritime (ENSM) - Centre de Marseille - Formation d'ingénieur Bac + 5 - DEO1MM diplôme d'élève officier de 1ère classe de la marine marchande et DESMM diplôme d'études supérieures de la marine marchande

Les données de la procédure

Les données de la procédure correspondent aux données de la phase principale, calculées au 07 juillet 2023.

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Nombre de places proposées	Nombre de vœux confirmés	Nombre de propositions d'admission en procédure principale	Rang du dernier admis en procédure principale	Taux minimum boursier
Ecole nationale supérieure maritime (ENSM) - Centre de Marseille - Formation d'ingénieur Bac + 5 - DEO1MM diplôme d'élève officier de 1ère classe de la marine marchande et DESMM diplôme d'études supérieures de la marine marchande	Jury par défaut	Tous les candidats	140	522	207	215	10

Le rappel des caractéristiques de la formation

Attendus nationaux

Disposer de solides compétences acquises dans les matières scientifiques suivies au lycée, particulièrement en mathématiques, qui pourront être enrichies par des connaissances technologiques, le tout donnant une capacité à analyser, à poser une problématique et à conduire un raisonnement et à l'appliquer.

Disposer de compétences en matière de communication numérique et d'expression écrite et orale afin de pouvoir défendre un argumentaire précis et présenter un projet.

Disposer de compétences écrites et orales en langues étrangères, au minimum en anglais afin d'être capable de mener des recherches documentaires, de travailler à partir de documents originaux.

Disposer d'une bonne culture générale, faire preuve d'ouverture d'esprit et de motivation pour les enjeux sociétaux.

Attendus locaux

L'ENSM, Ecole nationale supérieure maritime, a pour mission principale de dispenser des formations supérieures scientifiques, techniques et générales, notamment d'officiers de la marine marchande et d'ingénieurs, dans les domaines des activités du secteur de l'économie maritime et portuaire, de la navigation maritime et fluviale, des transports et services maritimes, de l'industrie, des pêches maritimes et des cultures marines, de l'environnement et du développement durable.

Ce cursus forme des officiers de la marine marchande (navigant) et des ingénieurs en génie maritime.

Le site de Marseille de l'ENSM accueille les trois premières années de la formation ingénieur (6 semestres). Elles comportent des cours spécifiques au monde maritime et forment le tronc commun à deux spécialités : spécialité navigant et spécialité génie-maritime. Le choix de la spécialité se fait à la fin des trois premières années.

La suite de la formation s'effectue sur le site du Havre sur deux ans et demi (5 semestres) pour la spécialité navigant et sur le site de Nantes sur deux ans (4 semestres) pour la spécialité génie-maritime.

L'enseignement est dispensé en cours, TD, TP, simulateurs et stages répartis dans six unités d'enseignement :

Sciences nautiques, Construction exploitation sécurité, Electronique électricité automatisme, Mécanique navale, Sciences humaines et sociales, Matières scientifiques fondamentales.

Des stages d'embarquement sur des navires de commerce (pétrolier, gazier, porte-conteneurs, cargo, roulier, ferry, paquebot, câblier, navire offshore, vraquier...) sont obligatoires chaque année ainsi que des formations spécifiques au monde maritime : survie en mer, lutte contre l'incendie, médical, mise à l'eau d'une embarcation ...

La spécialité ingénieur navigant, officier de marine marchande

La formation dure deux ans et demi (5 semestres) sur le site du Havre. L'enseignement est dispensé en cours, TD, TP, simulateurs et stages répartis dans six unités d'enseignement : Sciences nautiques, Construction exploitation sécurité, Electronique électricité, automatisme, Mécanique navale, Sciences humaines et sociales.

Une période d'embarquement de 9 mois est prévue durant le cursus.

La formation permet l'obtention de deux diplômes reconnus dans la marine marchande :

Dans un premier temps le DEO1MM diplôme d'élève officier de 1ere classe de la marine marchande et ensuite le DESMM diplôme d'études supérieures de la marine marchande.

Les officiers de 1ere classe sont polyvalents, c'est-à-dire qu'ils sont formés aux métiers du pont et de la machine d'un navire de commerce.

Les officiers DESMM ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à bord : capitaine sans limite de tonnage et chef-mécanicien sans limite de puissance.

La spécialité ingénieur génie maritime

La formation dure deux ans (4 semestres) sur le site de Nantes. L'enseignement est dispensé en cours, TD, TP, simulateurs et stages.

Le dernier semestre est entièrement consacré au stage de fin d'étude en entreprise.

Le choix du parcours EGN Eco-Gestion du Navire ou DMO Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore s'effectue lors des deux premiers mois d'enseignement.

Il est à noter que cette spécialité est également accessible après un premier cycle validé dans l'enseignement supérieur (CPGE, BUT, ATS, CUPGE, licence).

Le diplôme d'ingénieur de l'ENSM

La formation dans les deux spécialités conduit à l'obtention du diplôme d'ingénieur de l'ENSM.

Conditions d'inscription

Les candidats, titulaires ou en préparation d'un baccalauréat français ou d'un titre admis en équivalence, sont autorisés à s'inscrire.

Contenu et organisation des enseignements pour la formation

L'ENSM forme des ingénieurs dans 2 spécialités : navigant et génie maritime.

Les 3 premières années forment le tronc commun. La formation spécifique des spécialités intervient à partir de la quatrième année.

Les ingénieurs navigants

Ils sont formés au métier d'officiers polyvalents de la marine marchande. Ils ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à la passerelle et à la machine en tant que capitaine, chef-mécanicien sur tous types de navires de commerce sans limitation de tonnage ni de puissance.

Ils encadrent l'équipage du navire, sont chargés de la sécurité et coordonnent les activités à bord.

La spécialité génie-maritime scindée en deux parcours distincts

- parcours EGN Eco-Gestion du Navire,
- parcours DMO Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore.

Les attendus retenus pour cette formation

- Intérêt pour le monde maritime

Attrait pour le milieu maritime ; aptitude à intégrer les impératifs commerciaux et environnementaux ainsi que la volonté de relever les défis de la transition écologique.

Qualités humaines et capacités relationnelles : aptitude à diriger un équipage ; aptitude à s'adapter à diverses situations.

- Compétences en matière d'expression écrite et orale

Bonne maîtrise du français et de l'anglais (écrit et oral)

- Compétences organisationnelles et savoir être

Rigueur, méthode, vigilance, aptitude à prendre des décisions, sens des responsabilités

ATTENTION

- Lors de l'inscription à la formation en septembre, un certificat d'aptitude médicale à la navigation sera exigé.
- L'aptitude physique requise pour la navigation, l'accès à la profession de marin et pour son exercice est contrôlée par le service de santé des gens de mer.

Les modalités d'examen des vœux

Les modalités d'examen des vœux

Utilisation de l'outil d'aide à la décision de la plateforme Parcoursup prenant en compte :

- Dans une première phase,
 - les résultats académiques ;
 - l'appréciation des avis sur les bulletins de première, terminale et du parcours post-bac éventuellement suivi dans les matières scientifiques et dans les matières du tronc commun ;
 - l'appréciation du projet de formation motivé.
- Dans une seconde phase pour les candidats admis à l'épreuve orale,
 - l'appréciation de l'entretien.

Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Un traitement algorithmique permettant essentiellement, à partir des données quantitatives et qualitatives figurant dans les dossiers, de calculer les moyennes des notes récupérées ou attribuées aux candidats, a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux afin de l'aider dans ses travaux, et non se substituer à elle.

Ce traitement automatisé, dont le paramétrage a été effectué par la commission d'examen des vœux en fonction des critères que ses membres ont définis, a été utilisé pour effectuer une première analyse des candidatures et un pré-classement de ces dernières. La commission d'examen des vœux s'est en partie fondée sur ces éléments pour apprécier les mérites des candidatures.

Enseignements de la session et conseils aux candidats

Enseignements de la session et conseils aux candidats

La formation d'ingénieur ENSM est une formation scientifique sélective.

La commission d'examen des vœux a constaté que pour certains dossiers les notes des candidats dans les matières scientifiques étaient parfois très faibles (<10/20).

Les futurs candidats sont invités à relire les attendus nationaux.

Pour les lycéens le parcours à privilégier parmi les différents enseignements de spécialités est :

- En première,
 - trois spécialités parmi les suivantes : Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'ingénieur, Numérique et Sciences informatiques.
- En terminale,
 - deux spécialités parmi les suivantes : Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'ingénieur, Numérique et Sciences informatiques.
 - L'option mathématiques expertes s'avère aussi faciliter grandement la scolarité à l'ENSM et est vivement recommandée.

Un bon niveau en mathématiques est indispensable à la réussite du cursus ingénieur.

Concernant le dossier Parcoursup une attention particulière est portée sur l'ensemble des éléments le constituant entre autres le projet de formation motivé.

Pour les candidats admissibles à l'entretien il est essentiel de se renseigner sur les attendus de la formation et les métiers du monde maritime.

Tableau Synoptique

Champs d'évaluation	Rappel des critères généraux	Critères retenus par la commission d'examen des vœux	Éléments pris en compte pour l'évaluation des critères	Degré d'importance des critères
Résultat académique	Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'Ingénieur (SI) et/ou Numérique et Sciences Informatiques (NSI) + français et anglais		Notes des bulletins de première	Très important
	Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'Ingénieur (SI) et/ou Numérique et Sciences Informatiques (NSI) + anglais		Notes des bulletins de terminale	Essentiel
Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire	Méthode de travail; Qualité de l'expression écrite et orale en français et en anglais; Acquisition de la démarche scientifique.		Appréciations des professeurs et du chef d'établissement dans le dossier du candidat.	Important
Savoir-être	Autonomie; Capacité à s'investir et à fournir des efforts; Implication; Concentration en classe; Capacité d'organisation; Esprit d'équipe; Ouverture au monde; Curiosité intellectuelle.		Appréciations des professeurs et du chef d'établissement dans le dossier du candidat.	Complémentaire
Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet	Intérêt pour la formation et les métiers du monde maritime.	Intérêt pour la formation et les métiers du monde maritime. Capacité d'analyse et d'écriture sur une question d'actualité liée au monde maritime. Motivation exprimée lors de l'entretien.	Appréciation du projet de formation motivé.	Très important
			Appréciation de l'entretien.	Très important
Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-	Aucun critère défini pour ce champ			

scolaires	d'évaluation			
-----------	--------------	--	--	--

Signature :

François LAMBERT,
Directeur de l'établissement Ecole nationale
supérieure maritime (ENSM) - Centre de Marseille