

Rapport public Parcoursup session 2023

Lycée Campus de Coulommiers - FCIL - Mécanicien circuit auto

Les données de la procédure

Les données de la procédure correspondent aux données de la phase principale, calculées au 07 juillet 2023.

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Nombre de places proposées	Nombre de voeux confirmés	Nombre de propositions d'admission en procédure principale	Rang du dernier admis en procédure principale	Taux minimum boursier
Lycée Campus de Coulommiers - FCIL - Mécanicien circuit auto	Jury par défaut	Tous les candidats	15	76	37	42	

Le rappel des caractéristiques de la formation

Attendus locaux

Le mécanicien de compétition assure la maintenance préventive et corrective du groupe motopropulseur, des systèmes de liaison au sol, de freinage, de transmission ainsi que des systèmes électriques et aérodynamiques sur des véhicules de compétition type monoplace, voiture de rallye et prototype.

Ses missions sont les suivantes :

Il entretient et optimise les performances moteurs :

- démontage et remontage moteur, calage de distribution, réparation de faisceaux.

Il réalise et contrôle les réglages déterminés par le pilote et le team manager des éléments suivants :

- géométrie des trains roulants, suspensions, éléments élastiques, éléments aérodynamiques, rapports de boîte de vitesses, système de freinage et répartition.

Il élabore des interventions rapides dans le cadre de compétitions : changements de roues, d'éléments de carrosserie, réglage des suspensions, des trains roulants et de l'aérodynamique. Mesures de températures et de pression des pneumatiques et rédige un compte rendu.

Conditions d'inscription

Les candidats, titulaires ou en préparation d'un baccalauréat français ou d'un titre admis en équivalence, sont autorisés à s'inscrire.

Contenu et organisation des enseignements pour la formation

Formation en 1 an

Mécanique de compétition : 380 heures

Carrosserie-Peinture : 72 heures

Matériaux-Usinage-Métrologie : 120 heures

Anglais Technique : 72 heures

Communication-réglementation : 48 heures

EPS : 96 heures

Dessin assisté par ordinateur : 96 heures

Stage en entreprise :

Préparation mécanique : 3 semaines

Usinage-rectification : 3 semaines

Ecurie : 17 semaines

Les modalités d'examen des vœux

Les modalités d'examen des vœux

La commission a utilisé le traitement algorithmique afin de sélectionner les candidats sur les critères suivants : motivation pour la poursuite d'étude du domaine demandé, centre d'intérêt, assiduité et comportement ainsi que le projet professionnel.

Également, l'algorithme a étudié les notes du BAC ou du BTS et des bulletins dans les enseignements en lien avec la formation : enseignements scientifiques, technologiques pour les Bacs Pro, l'anglais.

La commission a ensuite étudié chaque dossier, bulletins, relevé de notes, le projet motivé, les loisirs extra-scolaires et l'avis de l'établissement.

Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Un traitement algorithmique permettant essentiellement, à partir des données quantitatives et qualitatives figurant dans les dossiers, de calculer les moyennes des notes récupérées ou attribuées aux candidats, a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux afin de l'aider dans ses travaux, et non se substituer à elle.

Ce traitement automatisé, dont le paramétrage a été effectué par la commission d'examen des vœux en fonction des critères que ses membres ont définis, a été utilisé pour effectuer une première analyse des candidatures et un pré-classement de ces dernières.

La commission d'examen des vœux s'est en partie fondée sur ces éléments pour apprécier les mérites des candidatures.

Enseignements de la session et conseils aux candidats

Enseignements de la session et conseils aux candidats

Le mécanicien de compétition doit avoir de bonnes connaissances théoriques et pratiques dans le domaine de l'automobile, afin de poursuivre l'enseignement théorique relatif aux technologies appliquées à la compétition automobile: châssis, trains roulants, suspensions, acquisition de données, boîte de vitesses de compétition, aérodynamique, moteur de compétition et avoir un bon niveau en anglais qui est la langue universelle de la compétition automobile.

Il est conseillé aux candidats de soigner leur lettre de motivation, elle doit refléter l'intérêt pour cette formation.

Tableau Synoptique

Champs d'évaluation	Rappel des critères généraux	Critères retenus par la commission d'examen des vœux	Éléments pris en compte pour l'évaluation des critères	Degré d'importance des critères
Résultat académique	Les résultats scolaires des années précédentes, notamment dans les matières scientifiques et correspondant à la formation	Note des résultats scientifiques, langue, technique et professionnelle	Traitement algorithmique à partir des notes et de la fiche avenir	Essentiel
Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire	Aucun critère défini pour ce champ d'évaluation			
Savoir-être	le comportement scolaire du candidat et l'autonomie	Assiduité, bonne participation et pas de dissipation	Appréciations des bulletins	Très important
Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet	La motivation du candidat en lien avec son projet de formation et ses capacités d'adaptation	Motivation, capacité à réussir dans la formation, connaissance des exigences de la formation et cohérence du projet	Éléments du projet de formation	Très important
Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-scolaires	Les expériences et activités antérieures	Expérience en mécanique, pratique et connaissance du sport automobile (commissaire FFSA et UFOLEP)	Éléments des activités et centre d'intérêt	Important

Signature :

Dominique FAVIER,

Proviseur de l'établissement Lycée Campus de
Coulommiers