

Rapport public Parcoursup session 2025

Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Coursus Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Coursus Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique

Les données de la formation

Les tableaux suivants permettent de suivre l'évolution du nombre de candidats, par formation et par groupe, depuis ceux qui confirment le vœu jusqu'à ceux qui acceptent la proposition correspondante. Ces tableaux sont déclinés selon plusieurs éléments. Les données de la formation correspondent aux données de la phase principale, calculées au 10 juillet 2025. Elles ne prennent pas en compte les données de la phase de gestion des démissions.

Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Coursus Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Coursus Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)

Rappel des taux appliqués pour cette formation

Taux minimum de candidats boursiers fixé par le recteur : 14%

Synthèse des candidatures, classements et admissions

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Nombre de places proposées	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Cours Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Cours Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)	Jury par défaut	Tous les candidats	24	1542	785	245	19

Suivi des candidats par sexe

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Sexe	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
							Nombre	Pourcentage
Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Coursus Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Coursus Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)	Jury par défaut	Tous les candidats	Féminin	399	226	86	4	21,1 %
			Masculin	1143	559	159	15	78,9 %
			Total	1542	785	245	19	100 %

Suivi des candidats par type de baccalauréat

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
								Nombre	Pourcentage
Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Coursus Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Coursus Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)	Jury par défaut	Tous les candidats	Baccalauréat Général	Échec au bac	35	1	0	0	0 %
				Sans mention	333	69	3	1	5,3 %
				AB	371	238	25	2	10,5 %
				B	351	307	103	12	63,2 %
				TB	169	152	100	4	21,1 %
				TBF	18	18	14	0	0 %
				Total	1277	785	245	19	100 %
			Baccalauréat Technologique	Échec au bac	12	0	0	0	
				Sans mention	73	0	0	0	
				AB	36	0	0	0	
				B	20	0	0	0	
				TB	6	0	0	0	

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
								Nombre	Pourcentage
				Total	147	0	0	0	
			Baccalauréat Professionnel	Échec au bac	3	0	0	0	
				Sans mention	21	0	0	0	
				AB	20	0	0	0	
				B	17	0	0	0	
				TB	1	0	0	0	
				Total	62	0	0	0	
				Diplômes étrangers équivalents au bac	Sans mention	29	0	0	0
			AB		11	0	0	0	
			B		9	0	0	0	
			TB		2	0	0	0	
			Total		51	0	0	0	
			Autres diplômes de niveau bac	Sans mention	3	0	0	0	
				AB	2	0	0	0	

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Type de bac	Mention au bac	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
								Nombre	Pourcentage
				Total	5	0	0	0	

Suivi des candidats par profil

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Profil	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Candidats ayant accepté la proposition	
							Nombre	Pourcentage
Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Coursus Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Coursus Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)	Jury par défaut	Tous les candidats	En terminale	1113	611	171	6	31,6 %
			En réorientation	279	154	66	11	57,9 %
			Non scolarisés	59	0	0	0	0 %
			Scolarité étrangère	61	3	0	0	0 %
			Autres	30	17	8	2	10,5 %
			Total	1542	785	245	19	100 %

Suivi des candidats par choix d'enseignements de spécialité en série générale et technologique, ou par spécialité en série professionnelle

Les données de ces tableaux ont été calculées en prenant en compte tous les candidats qui ont suivi une scolarité française en terminale générale, technologique ou professionnelle depuis l'année scolaire 2020-2021.

Formation d'affectation	Jury	Type de bac	EDS 1 & EDS 2 / Spécialité	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Coursus Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Coursus Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)	Jury par défaut	Baccalauréat Général	Mathématiques Spécialité & Physique-Chimie Spécialité	910	661	207	13
			Mathématiques Spécialité & Sciences de l'ingénieur et sciences physiques	80	50	25	2
			Autres doublettes	213	72	13	4
		Baccalauréat Technologique	Physique-Chimie et Mathématiques & Ingénierie, innovation et développement durable	120	0	0	0
			Autres doublettes	18	0	0	0

Formation d'affectation	Jury	Type de bac	EDS 1 & EDS 2 / Spécialité	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
		Baccalauréat Professionnel	<i>À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.</i>				

À noter : Les doublettes d'enseignements de spécialité, relatives à la série générale ou technologique, ou les spécialités de la série professionnelle affichées sont présentées dans l'ordre décroissant de représentativité (calculée sur la base des candidats qui ont confirmé le vœu).

Répartition des candidats de la série générale, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité

Formation d'affectation	Jury	Doublette EDS Significatives	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Cours Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Cours Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)	Jury par défaut	Mathématiques Spécialité & Physique-Chimie Spécialité	75,6 %	84,4 %	84,5 %	68,4 %
		Mathématiques Spécialité & Sciences de l'ingénieur et sciences physiques	6,7 %	6,4 %	10,2 %	10,5 %
		Autres doublettes	17,7 %	9,2 %	5,3 %	21,1 %
		Total	100 %	100 %	100 %	100 %

À noter : Les doublettes d'enseignements de spécialité, relatives à la série générale ou technologique, ou les spécialités de la série professionnelle affichées sont présentées dans l'ordre décroissant de représentativité (calculée sur la base des candidats qui ont confirmé le vœu).

Répartition des candidats de la série technologique, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leurs doublettes d'enseignements de spécialité						
Formation d'affectation	Jury	Doublette EDS Significatives	Nombre de candidats qui ont confirmé le vœu	Nombre de candidats classés (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats en position de recevoir une proposition d'admission (parmi ceux qui ont confirmé le vœu)	Nombre de candidats qui ont accepté la proposition
Université Paris Nanterre - Ville-d'Avray - C.M.I - Cours Master en Ingénierie - Sciences pour l'ingénieur - Cours Master en Ingénierie (CMI) : Ingénierie pour l'Aéronautique, les Transports et l'Energétique (19393)	Jury par défaut	Physique-Chimie et Mathématiques & Ingénierie, innovation et développement durable	87 %	0 %	0 %	0 %
		Autres doublettes	13 %	0 %	0 %	0 %
		Total	100 %	100 %	100 %	100 %

À noter : Les doublettes d'enseignements de spécialité, relatives à la série générale ou technologique, ou les spécialités de la série professionnelle affichées sont présentées dans l'ordre décroissant de représentativité (calculée sur la base des candidats qui ont confirmé le vœu).

Répartition des candidats de la série professionnelle, à différentes étapes de la procédure, en fonction de leur spécialité

À noter : Les données ne sont pas statistiquement significatives. Elles ne sont pas affichées.

Les critères utilisés en 2025

Champs d'évaluation	Critères retenus par la commission d'examen des vœux	Éléments pris en compte pour l'évaluation des critères	Degré d'importance des critères
Résultats académiques	Matières scientifiques, Résultats du bac (si disponibles), niveau B2 en langue française pour les candidats étrangers ; niveau d'anglais.	Bulletins des matières scientifiques, Physique-Chimie, Sciences de l'ingénieur, avoir fait des mathématiques jusqu'en terminale ; Notes de français ; Notes du bac (si disponibles) ; Niveau B2 en français pour les étrangers ; Niveau d'anglais.	Essentiel
Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire	Analyser, poser une problématique, capacité d'abstraction et logique; Savoir s'intégrer et travailler en équipe ; Appliquer ses connaissances; Manier des outils numériques.	" Éléments pris en compte : - La Fiche Avenir; - Appréciations des bulletins;	Très important
Savoir-être	Autonomie et compétences comportementales : disposer de compétences relationnelles : savoir communiquer oralement et par écrit.	" Éléments pris en compte : - La Fiche Avenir; - Appréciations des bulletins;	Très important
Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet	Le projet et la lettre de motivation	Examen du dossier	Très important
Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-scolaires	Des expériences, projets, stages, emplois, pratiques culturelles/ sportives, concours	Éléments pris en compte par l'évaluation	Complémentaire

Prise en compte des enseignements de spécialité (EDS) en séries générale et technologique dans l'examen des vœux

Prenez-vous en compte les enseignements de spécialité (voie générale et technologique) dans votre examen des candidatures ?

Oui.

Le poids dans l'examen des candidatures donné aux résultats académiques dans certains EDS :

Est équivalent à celui donné à l'ensemble des autres matières.

Quels sont les EDS pris en compte pour l'examen des candidatures ?

Série Générale

- Mathématiques Spécialité (EDS)
- Physique-Chimie Spécialité (EDS)
- Sciences de l'ingénieur (EDS)
- Sciences de l'ingénieur et sciences physiques (EDS)

Critères éliminatoires

Préciser les critères quantitatifs voire qualitatifs qui conduisent à ne pas classer certains candidats lors de l'examen des candidatures

Avoir un bon dossier dans les matières scientifiques, mathématiques, français et anglais.

Les modalités d'examen des vœux

Les modalités d'examen des vœux

Pour les étudiants néo-entrants, pendant leur formation, les notes de Mathématiques et matières scientifiques, LV1, Français (première) sont utilisées pour établir le classement (tableur). Pour les étudiants en réorientation, ayant déjà obtenu leur baccalauréat, les notes de Mathématiques et matières scientifiques du bac, LV1 et français sont utilisées pour établir le classement. Les lettres de motivation/CV bénéficient de points de pondération.

Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Un traitement algorithmique permettant essentiellement, à partir des données quantitatives et qualitatives figurant dans les dossiers, de calculer les moyennes des notes récupérées ou attribuées aux candidats, a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux afin de l'aider dans ses travaux, et non se substituer à elle.

Ce traitement automatisé, dont le paramétrage a été effectué par la commission d'examen des vœux en fonction des critères que ses membres ont définis, a été utilisé pour effectuer une première analyse des candidatures et un pré-classement de ces dernières.

La commission d'examen des vœux s'est en partie fondée sur ces éléments pour apprécier les mérites des candidatures.

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

Nos conseils aux candidats pour la prochaine session

Les candidats seront principalement évalués sur leurs notes en Mathématiques et dans les matières scientifiques, LV1 et Français. Suivre ces disciplines leur est donc recommandé pour poursuivre en CMI- ATE. Un intérêt sera également porté à leur lettre de motivation/CV.

Conseils, soigner son dossier scolaire pour :

- disposer d'un bon niveau dans les enseignements scientifiques, mathématiques, en langues anglaise et française.
- préparer son projet pour qu'il soit motivé et argumenté afin de démontrer que le candidat a bien compris ce qu'est une formation d'ingénieur dans la spécialité Aéronautique, Transport et Energétique.

Signature :

Caroline ROLLAND-DIAMOND,
Président de l'établissement Université Paris
Nanterre - Ville-d'Avray